



Hans Jørgen Nielsen
Herlufsholmvej
2720 Vanløse

Dato: 28 MRS. 2003

J.nr.: 05.13.01G01-1743

Trafiksanering af Herlufsholmvej.

På vegne af grundejerforeningen Herlufsholmvej I, har De i brev af 5. marts 2003 henvendt Dem til Vej & Park, med forskellige spørgsmål til trafiksanering af Herlufsholmvej. Sagen har været vendt med Vej & Park, Trafikkontoret, der sammen med Plankontoret er enig i følgende:

Ad. 1: Opsætning af egentlige spærringer (en bom, en ø eller lign.) i indkørselsretningen i begge ender : Der vil være mulighed for at etablere en ø-løsning i begge ender, hvilket efter Vej & Parks skøn vil kunne forbedre / styrke eksisterende indkørselsforbud. Der er vedlagt et par "råskitser" som illustrerer Vej & Parks ide til, hvordan en evt. løsning kunne tænkes udformet.

For at sagen kan behandles endeligt, skal der indsendes en ansøgning vedlagt detailprojekt + detailbeskrivelse samt dokumentation fra G/F Bygaardens Vejlaugs bestyrelse og de tilstødende grundejere udfor hvem der placeres og ændres på eksisterende foranstaltninger.

Ad. 2: Opsætning af egentlige spærringer (en bom, en ø eller lign.) i både ind- og udkørselsretningen i begge ender : Vej & Park går principielt ikke ind for ensretning eller spærring af veje, idet det skaber omvejskørsel i et område. Grundejerne ved Herlufsholmvej, vil med dette forslag kun kunne komme ind og ud fra deres ejendom via vejene indenfor G/F Bygaardens Vejlaug. Fredeliggørelse af Herlufsholmvej vil således ske på bekostning af en øget trafik på de omkringliggende private fællesveje indenfor området mellem Ålekistevej / Jernbane Allé og Jyllingevej.

Ønsker G/F Herlufsholmvej I at gå videre med dette forslag, skal der indsendes en ansøgning vedlagt detailprojekt + detailbeskrivelse, hvor der også er taget stilling til vendemulighederne / vendeplads –se vedlagte kopi af eksempler herpå-. Desuden skal der vedlægges dokumentation fra G/F Bygaardens Vejlaug, som viser et overvejende flertalsbeslutning jf. vedlagte "Ark" om dokumentation" for forslaget, en flertalsbeslutning fra grundejerne langs Herlufsholmvej og dokumentation fra de tilstødende grundejere udfor hvem der placeres og ændres på eksisterende foranstaltninger.

Plankontoret

Njalsgade 13
2300 København S

Telefon
33 66 33 66

Direkte
33 66 35 34

Telefax
33 66 71 31

E-mail
mamuc@btf.kk.dk

www.vejpark.kk.dk

Ad. 3: Opsætning af egentlig spærring (en bom, en ø eller lign.) midt på Herlufsholmvej på tværs af begge kørselsretninger : Ligesom i pkt. 2 er der tale om en spærring, som vil forandre trafikken i området og overføre trafik på andre private fællesveje i området. Evt. ansøgning vedlægges samme materiale som nævnt under pkt. 2.

Der skal allerede nu gøres opmærksom på, at Vej & Park vil forlange indkørselsforbud og ensretningerne i Herlufsholmvej fjernet, således at færdsel til beboerne kan foregå fra hver side af Herlufsholmvej. Desuden vil det sammen med politiet være nødvendigt at vurdere opretholdelsen af de øvrige ensretninger i området.

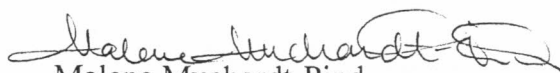
Ad. 4; Bump : Principielt er der intet til hinder for, at der kan etableres bump på Herlufsholmvej. Der indsendes en ansøgning med detailtegning samt beskrivelse af projektet som vedlægges dokumentation fra bestyrelsen i G/F Bygaardens Vejlaug, flertalsbeslutning fra grundejerne langs Herlufsholmvej og dokumentation fra de tilstødende grundejere -udfor hvem der placeres en foranstaltning- på de er indforstået i det ansøgte.

Ad. 5: Opsætning af flere, mere generende og bredere øer : De eksisterende øer er placeret ved vejudmundingerne i Herlufsholmvej, i den side af vejen som indkørselsforbudet gælder og tjener efter Vej & Parks opfattelse sit formål. Det er derfor lidt uvist, hvorfor foreningen ønsker at etablere flere øer. Skulle det være for at nedsætte hastigheden, henvises der til punkt 4, samt vedlagte materiale om forskudte øer.

Ad. 6; Anden skiltning (med hastighedsgrænse og mere tydeligt forbud): Vej & Park mener ikke, at eksisterende forbud kan gøres tydeligere med yderligere skiltning. Hastighedsgrænsen på Herlufsholmvej er 50 km/t. Denne hastighedsgrænse skiltes ikke. Vej & Park skal oplyse om, at det er besluttet at der indenfor 5-10 år skal udføres 40 km zone skiltning i boligområderne. Skiltningen kan ikke opnås før ordningen, idet ordningen kræver dispensation.

Der skal gøres opmærksom på, at sagen endnu ikke har været forelagt politiet, hvilket først vil ske, når ovennævnte oplysninger / materiale / dokumentation er modtaget og Vej & Park kan begynde den endelige sagsbehandling. Skulle foreningen have spørgsmål i forbindelse med dette brev, er i velkommen til at rette henvendelse til nedenstående sagsbehandler på ☎ 3366 3534.

Med venlig hilsen


Malene Muchardt-Pind

Bilag :

- Eksempler på vendepladser
- "Ark" om dokumentation
- Detailtegninger og skitser af bump og forskudte øer
- Skitse mrk. A og B